



Häädemeeste Vallavalitsus  
haademeeste@haademeeste.ee

Teie 09.04.2024  
Meie 15.04.2024 nr 7.1-2/24/5167-4

### **Raemetsa (JPV-renoveerimine) ehitusteatis kooskõlastamine märkustega**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Pärnu maakonna Häädemeeste valla Reiu küla Raemetsa JPV renoveerimise ehitusteatis eelnõu menetluse nr 422300. Ehitusteatis aluseks on AS Connecto Eesti ehitusprojekt töö nr PF14403 „Pärnu maakond, Häädemeeste vald, Reiu küla, Raemetsa (JPV-renoveerimine)“.

Projektala asub riigitee nr 4 Tallinn – Pärnu – Ikla tee km 137,11-137,13 kaitsevööndis. Ehitusteatis on esitatud liinirajatiste ehitamiseks. Liinirajatis paigutatakse olemasolevast sidekaevust 13 m ulatuses olemasolevasse kaitsetorusse ning sealt edasi lahtise kaevikuga.

Lähtudes ehitusseadustiku § 70 lg 3, **kooskõlastame** ehitusteatis eelnõu ja anname nõusoleku riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks järgnevate kõrvaltingimustega (täiendada eelnõud):

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 4 teelõik km 133,4-143 on rekonstrueerimistööde objekt aastatel 2023-2024. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud. Ehitustööde koordineerimiseks võtta ühendust tee-ehitustööde tegija Verston OÜ projektijuhiga (Magnus Martinson +37253449173).
2. Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu tee ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.
3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 3.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
4. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.

5. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamine oleks teostatav võimalikult lühikese aja jooksul.
6. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
7. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
8. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib kuni teeprojekti kohase jalgte ehitamiseni, kuid mitte kauem kui kaks aastat välja andmise kuupäevast. Kui ehitusteostatist ei ole selleks ajaks realiseerima hakatud, siis palume Transpordiamet uuesti kaasata.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt (7 faili)

Liisa Unt

58303908, [Liisa.Unt@transpordiamet.ee](mailto:Liisa.Unt@transpordiamet.ee)